

6. Kui kork on eemaldatud ja käärhoovad toetuvad ohutustoele, peab õlitase olema täiteava ülaosa juures (täiesti täis).
7. Täiendava õlivajaduse korral lisage õiget marki õli, kasutades painduva toruga lehtrit või plastikust presspudelit. Lisage õli, kuni see valgub avast välja.

MÄRKUS. Jälgige, et lahtise korgi kaudu ei satuks õlisüsteemi kahjulikke lisandeid (saasta, vett jms).

8. Keerake kork tagasi momendiga 56 Nm (40 lb-ft).
9. Hüdraulikakomponendi eemaldamisel või vahetamisel käitage alati käärhoobi paar korda ja kontrollige õlitaset punktide 3 ja 4 kohaselt.

Alumised (2) ja ülemised hõõrdklotsid (3)

Määre – valge liitiummääre

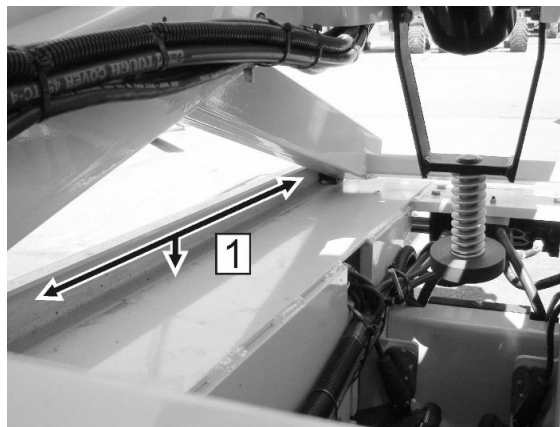
Intervall – iga kuue kuu tagant

1. Tõstke tühja platvormiga masin üles ja pöörake ohutustugi kokkutõmmatud asendist välja.

ETTEVAATUST

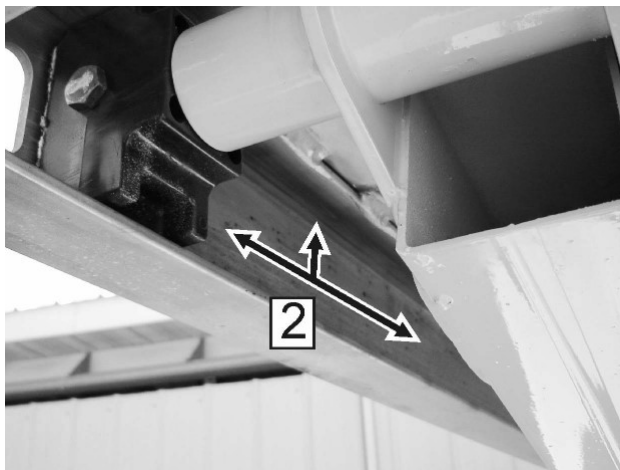
VEENDUGE, ET KÄÄRHOOVAD ON KINDLALT TOESTATUD.

2. Leidke ülemise ja alumise hõõrdklotsi asukoht, eemaldage kogu mustus ja rämps liugkanali alt (1, 2). Vt lk Joonis 6-2., Alumise hõõrdklotsi kanal.
3. Määrige alumise liugkanali (1) sisemust ja põhja masina mõlemal küljel.



Joonis 6-2. Alumise hõõrdklotsi kanal

4. Määrige ülemise liugkanali (2) sisemust ja ülaosa masina mõlemal küljel. Vt lk Joonis 6-3., Ülemise hõõrdklotsi kanal.



Joonis 6-3. Ülemise hõõrdklotsi kanal

MÄRKUS. Soovitavad määrimisintervallid põhinevad masina tööl normaalsetes tingimustes. Masina kasutamisel vahetustega tööl ja/või kahjulikus keskkonnas või tingimustes tuleb määrimissagedust vastavalt suurendada.